POR UN CARRIL-BICI EN LA BAHÍA DE CÁDIZ

La Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa de la Junta de Andalucía propone que se utilice sistemas de transporte público no motorizado, como es la bicicleta. La Universidad de Cádiz en la campaña presentada “Por una Universidad más sostenible” también apoya estas propuestas hacia una sociedad más saludable y menos contaminante.

Actualmente es muy difícil el uso de la bicicleta por el casco urbano de Cádiz y otros muchos pueblos de la Mancomunidad y de la Provincia. Está prohibido transitar en bicicleta por el Puente José León de Carranza y para llegar a Puerto Real es inevitable rodear, por la Autovía, la Bahía de Cádiz, con los riesgos que todos sabemos conlleva.

Es por lo que, los abajo firmantes, para hacer un uso real de estos sistemas de transporte alternativo, solicitamos que se adecúen las infraestructuras, habilitando carriles-bici en los cascos urbanos, creando accesos para bicicletas entre Cádiz y el Campus Universitario de Puerto Real a través del Puente José León de Carranza, o el nuevo Puente de la Pepa, facilitando en definitiva las conexiones entre Cádiz y el Campus Universitario, así como con otros núcleos muy importantes de población, que en un radio de 20-30 kilómetros, configuran la Mancomunidad de la Bahía de Cádiz, como son Puerto Real, El Puerto de Santa María, San Fernando, Chiclana o Jerez, y de esta forma hacer efectivas y reales estas propuestas largamente demandadas, que colocan a la bicicleta como una alternativa real de transporte en entornos urbanos.

Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:

POR UN CARRIL-BICI EN LA BAHÍA DE CÁDIZ

La Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa de la Junta de Andalucía propone que se utilice sistemas de transporte público no motorizado, como es la bicicleta. La Universidad de Cádiz en la campaña presentada “Por una Universidad más sostenible” también apoya estas propuestas hacia una sociedad más saludable y menos contaminante.

Actualmente es muy difícil el uso de la bicicleta por el casco urbano de Cádiz y otros muchos pueblos de la Mancomunidad y de la Provincia. Está prohibido transitar en bicicleta por el Puente José León de Carranza y para llegar a Puerto Real es inevitable rodear, por la Autovía, la Bahía de Cádiz, con los riesgos que todos sabemos conlleva.

Es por lo que, los abajo firmantes, para hacer un uso real de estos sistemas de transporte alternativo, solicitamos que se adecúen las infraestructuras, habilitando carriles-bici en los cascos urbanos, creando accesos para bicicletas entre Cádiz y el Campus Universitario de Puerto Real a través del Puente José León de Carranza, o el nuevo Puente de la Pepa, facilitando en definitiva las conexiones entre Cádiz y el Campus Universitario, así como con otros núcleos muy importantes de población, que en un radio de 20-30 kilómetros, configuran la Mancomunidad de la Bahía de Cádiz, como son Puerto Real, El Puerto de Santa María, San Fernando, Chiclana o Jerez, y de esta forma hacer efectivas y reales estas propuestas largamente demandadas, que colocan a la bicicleta como una alternativa real de transporte en entornos urbanos.

Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma:
Nombre: DNI: Firma:	Nombre: DNI: Firma: